**Муниципальная программа**

**Советского района Курской области**

**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в**

**Советском районе Курской области и безопасности дорожного движения»**

**ПАСПОРТ**

**Муниципальной программы**

**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Советском районе Курской области и безопасности дорожного движения»**

(далее – муниципальная программа)

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель программы | отдел ЖКХ, строительства, архитектуры, транспорта, связи и экологии |
| Соисполнители программы | отдел по координации проектной деятельности и инвестиций,  Управление образования Советского района |
| Участники программы | отсутствуют |
| Подпрограммы программы | Подпрограмма 1 «Управление муниципальной программой и обеспечение условий реализации»-отсутствует  Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог в Советском районе Курской области» (далее – подпрограмма 2);  Подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок в Советском районе Курской области» (далее – подпрограмма 3)  Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения, формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Советского района Курской области» (далее – подпрограмма 4) |
| Программно-целевые инструменты программы | отсутствуют |
| Цели программы | 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; 2. Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения; 3. Уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях. |
| Задачи программы | 1. Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог области, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения области, созданию безопасных условий движения; 2. Удовлетворение потребностей населения Советского района Курской области в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом; 3. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий |
| Целевые индикаторы и показатели программы | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; 2. Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования; 3. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях. |
| Этапы и сроки реализации программы | Срок реализации муниципальной программы 2015-2030 годы.  1 этап 2015-2020 годы  2 этап 2021-2025 годы  3 этап 2026-2030 годы |
| Объемы бюджетных ассигнований программы | Общий объём финансовых средств на реализацию мероприятий муниципальной программы составляет 897147,83657 тыс. рублей; за счет средств областного бюджета 566550,95938 тыс. рублей, за счёт средств бюджета муниципального района 330051,35711 тыс. рублей, за счет средств бюджета сельсовета 545,52008 тыс. рублей, в том числе по годам:  2015 год- 9999,7537 тыс. рублей;  2016 год- 33917,49665 тыс. рублей;  2017 год- 12659,56858 тыс. рублей;  2018 год- 18592,13230 тыс. рублей;  2019 год- 23086,70251 тыс. рублей;  2020 год- 44425,57128 тыс. рублей;  2021 год- 88310,21247 тыс. рублей.  2022 год- 153826,24641 тыс. рублей.  2023 год- 208170,07997 тыс. рублей.  2024 год- 54906,38395 тыс. рублей.  2025 год- 157374,76775 тыс. рублей.  2026 год- 74524,212 тыс. рублей  2027 год- 17354,709 тыс. рублей  2028 год- 0,0 тыс. рублей  2029 год- 0,0 тыс. рублей  2030 год- 0,0 тыс. рублей  Общий объем финансовых средств подпрограммы 1 составляет 0,00тыс. рублей, в том числе:  2015 год – 2030 год - 0,0 тыс. рублей;  Общий объём финансовых средств подпрограммы 2 составляет 866925,45312 тыс. рублей; за счет средств областного бюджета 566550,95938 тыс. рублей, за счёт средств бюджета муниципального района 299828,97366 тыс. рублей, за счет средств бюджета сельсовета 545,52008 тыс. рублей, в том числе по годам:  2015 год- 8799,7537 тыс. рублей;  2016 год- 32702,49665 тыс. рублей;  2017 год- 11418,43538 тыс. рублей;  2018 год- 17230,73590 тыс. рублей;  2019 год- 21226,75851 тыс. рублей;  2020 год- 42751,34328 тыс. рублей;  2021 год- 85984,28247 тыс. рублей  2022 год- 151083,1464 тыс. рублей  2023 год- 205110,07997 тыс. рублей  2024 год- 51504,7321 тыс. рублей  2025 год- 153994,76775 тыс. рублей  2026 год- 71144,212 тыс. рублей  2027 год- 13974,709 тыс. рублей  2028 год- 0,0 тыс. рублей  2029 год- 0,0 тыс. рублей  2030 год- 0,0 тыс. рублей  На реализацию подпрограммы 3 предусмотрено направить 28570,0 тыс. рублей; за счет средств областного бюджета 0,0 тыс. рублей, за счёт средств бюджета муниципального района 28570,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  2015 год-1200,0 тыс. рублей;  2016 год- 1200,0 тыс. рублей;  2017 год- 1200,0 тыс. рублей;  2018 год- 1200,0 тыс. рублей;  2019 год- 1200,0 тыс. рублей;  2020 год- 1650,0 тыс. рублей;  2021 год- 2250,0 тыс. рублей.  2022 год- 2640,0 тыс. рублей;  2023 год- 2910,0 тыс. рублей;  2024 год- 3280,0 тыс. рублей.  2025 год- 3280,0 тыс. рублей.  2026 год- 3280,0 тыс. рублей  2027 год- 3280,0 тыс. рублей  2028 год- 0,0 тыс. рублей  2029 год- 0,0 тыс. рублей  2030 год- 0,0 тыс. рублей  Общий объём финансовых средств подпрограммы 4 составляет 1652,38345 тыс. рублей; за счет средств областного бюджета 0,0 тыс. рублей, за счёт средств бюджета муниципального района 1652,38345 тыс. рублей, в том числе по годам:  2015 год- 0,0 тыс. рублей;  2016 год- 15,0 тыс. рублей;  2017 год- 41,1332 тыс. рублей;  2018 год- 161,39640 тыс. рублей;  2019 год- 659,944 тыс. рублей;  2020 год- 24,228 тыс. рублей;  2021 год- 75,93 тыс. рублей.  2022 год- 103,1 тыс. рублей;  2023 год- 150,0 тыс. рублей;  2024 год- 121,65185 тыс. рублей.  2025 год- 100,0 тыс. рублей  2026 год- 100,0 тыс. рублей  2027 год- 100,0 тыс. рублей  2028 год- 0,0 тыс. рублей  2029 год- 0,0 тыс. рублей  2030 год- 0,0 тыс. рублей  Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объёмов финансирования муниципальной программы. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | За период реализации муниципальной программы в 2015-2030 годы ожидается:   1. Увеличится доля протяженности автомобильных дорог общего пользования или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям до 58%; 2. Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования возрастет на1,5%; 3. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится до 0. |

**Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы**

Муниципальная программа подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития Советского района Курской области на период до 2030 года.

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития района.

Дорожное хозяйство - важнейший элемент производственной инфраструктуры, определяющий уровень развития транспортной системы района и оказывающий огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Создание динамично развивающегося, сбалансированного и устойчиво функционирующего дорожного хозяйства является необходимым условием для обеспечения подъема экономики, эффективной деятельности хозяйствующих субъектов и повышения качества жизнедеятельности населения.

Важнейшей составной частью транспортной системы Советского района Курской области являются автомобильные дороги. От уровня их транспортно-эксплуатационного состояния зависит обеспечение области связями с соседними районами, а также между населенными пунктами, что, в свою очередь, способствует достижению устойчивого экономического роста района, улучшению условий для предпринимательской деятельности, повышению качества жизни населения.

В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования и межмуниципального значения не может считаться удовлетворительным, поскольку более 60,5 процентов автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов, современным стандартам их эксплуатации и современным экономическим потребностям района. Значительная часть автомобильных дорог общего пользования значения имеет высокую степень износа.

В Советском районе около 30% населенных пунктов не имеют круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием. В связи с этим в значительной мере сдерживается развитие сельских населенных пунктов, сокращается сельскохозяйственное производство, происходит отток населения, вымирание деревень, сел.

В последние годы увеличение экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий. Одна из причин - сопутствующие дорожные условия, связанные с наличием автомобильных дорог, не отвечающих современным требованиям к их техническим характеристикам. Требуется особое внимание к работам по содержанию автомобильных дорог, включающим в себя своевременное устранение дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену недостающих элементов обустройства, заделку трещин, освещение, и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства и повышением комфортности эксплуатации автодорог и увеличением срока службы их покрытий.

Соответствие сети автомобильных дорог современным условиям их эксплуатации - важное условие для обеспечения эффективного экономического и социального развития района, определяющее основную цель функционирования дорожного хозяйства: формирование сети автомобильных дорог общего пользования или межмуниципального значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с населенными пунктами.

Актуальным остается вопрос развития сети автомобильных дорог местного значения, имеет место потребность в предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Курской области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой, направлены на ликвидацию сложившейся ситуации и призваны обеспечить потребность экономики и населения в сети автомобильных дорог, отвечающей современным требованиям к их техническому состоянию и условиям эксплуатации.

Широкая сеть автомобильных дорог имеет выход на магистральные транспортные потоки областного и федерального значения. Объездные автодороги обеспечивают транзит транспортного потока, минуя крупные населенные пункты.

Советский район связан с областным центром - городом Курском автомобильными дорогами с твердым покрытием.

Развивается маршрутная сеть автомобильного транспорта общего пользования в сельской местности. Сокращается количество населенных пунктов, не имеющих регулярного автобусного сообщения.

За последние годы автомобильный транспорт в Советском районе выполняет более 40% перевозок пассажиров с тенденцией дальнейшего увеличения этого показателя.

В настоящее время перевозка пассажиров по автобусным маршрутам в пригородном и внутрирайонном сообщении осуществляется ООО «Кшенское АТП».

В последние годы увеличился объем перевозок пассажиров на транспорте индивидуальных предпринимателей.

Перевозки льготных категорий граждан организованы по всем внутрирайонным маршрутам регулярных перевозок.

Осуществляется комплекс мер, направленных на поддержание и развитие транспортного комплекса района.

В целях реализации Федерального закона "О навигационной деятельности", для осуществления контроля и повышения безопасности пригородных и внутрирайонных пассажирских перевозок на территории Советского района автобусы автотранспортного предприятия подключено к системе ГЛОНАСС/GPS.

Для улучшения транспортного обслуживания населения реализуется Закон Курской области "О маршрутных пассажирских перевозках автомобильным транспортом в Курской области.

В то же время развитие автомобильного транспорта в районе сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

состояние нормативно-правовой базы;

значительное снижение роли таких важнейших регуляторов в осуществлении государственной политики на автотранспорте, как лицензирование и сертификация услуг;

рост транспортных издержек;

значительный износ парка пригородных автобусов;

достигнутый уровень развития инфраструктуры, включая, в первую очередь, дорожную сеть, значительно отстает от темпов автомобилизации и не соответствует современным нормам и условиям эффективного функционирования автомобильного транспорта;

увеличение на маршрутах количества автобусов малой вместимости;

недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;

отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортной организации.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2030 года являются:

совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;

расширение системы безналичной оплаты проезда, в том числе- с применением автоматизированной системы контроля оплаты проезда (АСКОП);

внедрение стандартов оказания транспортных услуг населению Советского района;

обеспечение доступности информации о деятельности транспортных организаций для населения Советского района;

оптимизация маршрутной сети;

организация маршрутов регулярных перевозок для населения, проживающего в отдаленных населенных пунктах Советского района;

улучшение качества пассажирских перевозок;

развитие механизмов государственно-частного партнерства, привлечение частных инвесторов в развитие объектов транспортной инфраструктуры, в том числе обновление парка автотранспортных средств;

повышение эффективности работы транспортных предприятий.

В числе вопросов транспортного комплекса Советского района, решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно на улично-дорожной сети Советского района Курской области совершается порядка 150 дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в которых погибает порядка 12 человек и более 35 человек получают ранения различной степени тяжести. За последние 7 лет количество автоаварий увеличилось на 18,3%, количество пострадавших в авариях людей увеличилось на 22,7%, количество погибших сократилось на 2,1%.

В 2010 году на территории района зарегистрировано 123 ДТП, при которых 9 человека погибли и 24 получили ранения. По сравнению с 2009 годом количество ДТП увеличилось на 0,9%, число погибших в авариях людей сократилось на 5,1%, количество раненых увеличилось на 1%.

Основной причиной совершения ДТП по-прежнему остается человеческий фактор. Значительная часть происшествий произошла из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств. Неправильный выбор скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, не предоставление преимущества в движении пешеходам и другим транспортным средствам, управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения и управление транспортными средствами водителями, не имеющими права управления, - наиболее распространенные нарушения, допускаемые водителями и явившиеся основными причинами аварий.

Количество ДТП, совершенных из-за нарушений Правил дорожного движения пешеходами, значительно меньше, чем по вине водителей, но данные происшествия характеризуются более тяжелыми последствиями. Основная часть ДТП, совершенных по вине пешеходов, связанных с переходом ими проезжей части в неустановленных местах или вне пешеходных переходов, а также ходьба вдоль проезжей части как в попутном направлении на загородных дорогах, так и в населенных пунктах при наличии тротуаров.

Проблема аварийности на автомототранспорте за последние годы приобрела особую остроту в связи с возрастающей ежегодно диспропорцией между приростом количества автомототранспортных средств и низкими темпами развития, реконструкции улично-дорожной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории Советского района. Содержание автодорог не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения, которые продолжают оставаться не обустроенными в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения. Крайнюю озабоченность вызывает увеличение количества мест концентрации ДТП на автодорогах района. В целом на автодорогах Курской области и улично-дорожной сети городов и населенных пунктов отсутствует около 50 дорожных знаков и указателей.

Наличие указанных выше проблем в сфере дорожного хозяйства, автомобильного, транспорта, а также безопасности дорожного движения обусловило необходимость организовать разработку муниципальной программы.

**Раздел 2. Основные приоритеты**

**в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов ее реализации**

Настоящая муниципальная программа разработана и реализуется с учетом Стратегии развития информационного общества в Российской Федерации на 2017-2030 годы, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 9 мая 2017 года №203, Стратегии социально-экономического развития Советского района Курской области на период до 2030 года, утвержденной решением Представительного Собрания Советского района Курской области четвертого созыва от 24.02.2022 № 255.

Целями муниципальной программы являются:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;

повышение комплексной безопасности на дорогах общего пользования

формирование законопослушного поведения участников дорожного движения

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

1. обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог района, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения района, созданию безопасных условий движения;
2. удовлетворение потребностей населения в безопасных и качественных перевозках всеми видами транспорта;
3. сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Степень достижения цели и решения задач муниципальной программы можно оценить с помощью следующих индикаторов (показателей):

1.доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

2.рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;

3.число погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

Значения целевых индикаторов и показателей по муниципальной программе в целом, а также по каждой подпрограмме, входящей в состав настоящей муниципальной программы, приведены в Таблице №1 к муниципальной программе.

Представленные показатели направлены на обеспечение достижения целевых показателей, предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике».

Реализация государственной программы рассчитана на 2015-2030 годы в 2 этапа: 1 этап 2015-2020 годы, 2 этап 2021-2025 годы, 3 этап 2026-2030 годы.

**Раздел 3. Сведения о показателях и индикаторах муниципальной программы**

Показателями муниципальной программы являются:

1. доля протяженности автомобильных дорог общего пользования и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
2. рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;
3. число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

В рамках подпрограммы 2 «Развитие сети автомобильных дорог в Советском районе Курской области» приняты следующие индикаторы:

1. доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
2. количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения
3. количество построенных и реконструированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения
4. прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения

Ожидаемые результаты индикаторов реализации подпрограммы 2 «Развитие сети автомобильных дорог в Советском районе Курской области» представлены в приложении 1 к настоящей программе:

В рамках подпрограммы 3 «Развитие пассажирских перевозок в Советском районе Курской области» приняты следующий индикатор:

- объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования

Ожидаемые результаты индикаторов реализации подпрограммы 3 «Развитие пассажирских перевозок в Советском районе Курской области » представлены в приложении 1 к настоящей программе:

В рамках подпрограммы 4 «Повышение безопасности дорожного движения, формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Советского района Курской области » приняты следующие индикаторы:

1. число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;
2. число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Ожидаемые результаты индикаторов реализации подпрограммы 4 «Повышение безопасности дорожного движения, формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Советского района Курской области » представлены в приложении 1 к данной программе

**Раздел 4. Обобщенная характеристика основных мероприятий**

**муниципальной программы**

Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог в Советском районе Курской области» направлена на обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Советского района за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования.

Подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок в Советском районе Курской области» направлена на создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках.

Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения, формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Советского района Курской области» направлена на уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Задачи муниципальной программы будут решаться в рамках реализации мероприятий вышеуказанных подпрограмм.

Решение первой задачи: «обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог области, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения района, созданию безопасных условий движения» до начала действия настоящей программы осуществлялось в рамках утратившей силу областной целевой программы «Модернизация сети автомобильных дорог Курской области (2012-2014 годы)» и будет продолжено в рамках реализации мероприятий Подпрограммы 2:

* содержание автомобильных дорог общего пользования;
* ремонт автомобильных дорог общего пользования;
* строительство автомобильных дорог общего пользования;

Решение второй задачи программы «удовлетворение потребностей населения Советского района в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом» до начала действия настоящей государственной программы осуществлялось в рамках утратившей силу ведомственной целевой программой «Развитие пассажирских перевозок на 2013 – 2015 годы» и будет продолжать осуществляться в рамках реализации мероприятий Подпрограммы 3:

* частичное возмещение затрат организациям автомобильного транспорта на территории Советского района Курской области;

Решение третьей задачи муниципальной программы «сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий» осуществлялось в рамках утратившей силу областной и районной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Курской области в 2012 - 2020 годах" и будет продолжено в рамках реализации мероприятий Подпрограммы 4:

* повышение правового сознания и формирование законопослушного поведения участников дорожного движения;
* повышение эффективности работы служб, ликвидирующих последствия дорожно-транспортных происшествий.

**Раздел 5. Информация об участии предприятий и организаций,**

**независимо от их организационно-правовой формы собственности, а**

**также внебюджетных фондов в реализации государственной программы**

В рамках реализации основных мероприятий муниципальной программы по подпрограмме 2 предполагается участие следующих предприятий и организаций Курской области:

дорожных предприятий различных форм собственности, и других специализированных организаций, определяемых на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (по согласованию).

В рамках основных мероприятий подпрограммы 3 предполагается участие:

организаций транспортного комплекса различных форм собственности в соответствии со ст. 78 «Бюджетного кодекса РФ» от 31.07.1998 г № 145-ФЗ (ред. от 07.05.2013 г.);

В рамках основных мероприятий подпрограммы 4 предполагается участие:

организаций, осуществляющих размещение изготовление и размещение рекламной продукции, определяемые в соответствии с Федеральным от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (по согласованию).

Участие внебюджетных фондов в реализации муниципальной программы не планируется.

**Раздел 6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых**

**для реализации муниципальной программы**

Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств местного бюджета, субсидий областного и федерального бюджетов.

Общий объём финансовых средств на реализацию мероприятий муниципальной программы составляет 897147,83657 тыс. рублей; за счет средств областного бюджета 566550,95938 тыс. рублей, за счёт средств бюджета муниципального района 330051,35711 тыс. рублей, за счет средств бюджета сельсовета 545,52008 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год- 9999,7537 тыс. рублей;

2016 год- 33917,49665 тыс. рублей;

2017 год- 12659,56858 тыс. рублей;

2018 год- 18592,13230 тыс. рублей;

2019 год- 23086,70251 тыс. рублей;

2020 год- 44425,57128 тыс. рублей;

2021 год- 88310,21247 тыс. рублей.

2022 год- 153826,24641 тыс. рублей.

2023 год- 208170,07997 тыс. рублей.

2024 год- 54906,38395 тыс. рублей.

2025 год- 157374,76775 тыс. рублей.

2026 год- 74524,212 тыс. рублей

2027 год- 17354,709 тыс. рублей

2028 год- 0,0 тыс. рублей

2029 год- 0,0 тыс. рублей

2030 год- 0,0 тыс. рублей

Общий объем финансовых средств подпрограммы 1 составляет 0,00тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 2030 год - 0,0 тыс. рублей;

Общий объём финансовых средств подпрограммы 2 составляет 866925,45312 тыс. рублей; за счет средств областного бюджета 566550,95938 тыс. рублей, за счёт средств бюджета муниципального района 299828,97366 тыс. рублей, за счет средств бюджета сельсовета 545,52008 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год- 8799,7537 тыс. рублей;

2016 год- 32702,49665 тыс. рублей;

2017 год- 11418,43538 тыс. рублей;

2018 год- 17230,73590 тыс. рублей;

2019 год- 21226,75851 тыс. рублей;

2020 год- 42751,34328 тыс. рублей;

2021 год- 85984,28247 тыс. рублей

2022 год- 151083,1464 тыс. рублей

2023 год- 205110,07997 тыс. рублей

2024 год- 51504,7321 тыс. рублей

2025 год- 153994,76775 тыс. рублей

2026 год- 71144,212 тыс. рублей

2027 год- 13974,709 тыс. рублей

2028 год- 0,0 тыс. рублей

2029 год- 0,0 тыс. рублей

2030 год- 0,0 тыс. рублей

На реализацию подпрограммы 3 предусмотрено направить 28570,0 тыс. рублей; за счет средств областного бюджета 0,0 тыс. рублей, за счёт средств бюджета муниципального района 28570,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год-1200,0 тыс. рублей;

2016 год- 1200,0 тыс. рублей;

2017 год- 1200,0 тыс. рублей;

2018 год- 1200,0 тыс. рублей;

2019 год- 1200,0 тыс. рублей;

2020 год- 1650,0 тыс. рублей;

2021 год- 2250,0 тыс. рублей.

2022 год- 2640,0 тыс. рублей;

2023 год- 2910,0 тыс. рублей;

2024 год- 3280,0 тыс. рублей.

2025 год- 3280,0 тыс. рублей.

2026 год- 3280,0 тыс. рублей

2027 год- 3280,0 тыс. рублей

2028 год- 0,0 тыс. рублей

2029 год- 0,0 тыс. рублей

2030 год- 0,0 тыс. рублей

Общий объём финансовых средств подпрограммы 4 составляет 1652,38345 тыс. рублей; за счет средств областного бюджета 0,0 тыс. рублей, за счёт средств бюджета муниципального района 1652,38345 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год- 0,0 тыс. рублей;

2016 год- 15,0 тыс. рублей;

2017 год- 41,1332 тыс. рублей;

2018 год- 161,39640 тыс. рублей;

2019 год- 659,944 тыс. рублей;

2020 год- 24,228 тыс. рублей;

2021 год- 75,93 тыс. рублей.

2022 год- 103,1 тыс. рублей;

2023 год- 150,0 тыс. рублей;

2024 год- 121,65185 тыс. рублей.

2025 год- 100,0 тыс. рублей

2026 год- 100,0 тыс. рублей

2027 год- 100,0 тыс. рублей

2028 год- 0,0 тыс. рублей

2029 год- 0,0 тыс. рублей

2030 год- 0,0 тыс. рублей

Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объёмов финансирования муниципальной программы.

**Раздел 7. Оценка степени влияния выделения дополнительных объемов ресурсов на показатели муниципальной программы (подпрограммы), состав и основные характеристики основных мероприятий подпрограмм муниципальной программы.**

Выделение дополнительных объемов ресурсов на реализацию муниципальной программы не предусмотрено.

**Раздел 8. Методика оценки эффективности муниципальной программы.**

Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится на основе:

- оценки степени достижения целей и решения задач муниципальной программы путем сопоставления фактически достигнутых в отчетном году значений показателей (индикаторов) программы и входящих в нее подпрограмм и их плановых значений, приведенных в приложении №1, по формуле:

Сд = Зф/Зп\*100%, где:

Сд - степень достижения целей (решения задач),

Зф - фактическое значение показателя (индикатора) муниципальной программы/подпрограммы в отчетном году,

Зп - запланированное на отчетный год значение показателя (индикатора) муниципальной

программы/подпрограммы - для показателей (индикаторов), тенденцией изменения которых является рост значений, или

Сд = Зп/Зф\*100% - для показателя (индикатора), тенденцией изменения которых является

снижение значений;

- оценки уровня освоения средств бюджета Советского района Курской области и иных источников ресурсного обеспечения муниципальной программы путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий программы, представленных в приложении №3, по формуле:

Уф = Фф/Фп\*100%, где:

Уф - уровень освоения средств муниципальной программы в отчетном году,

Фф - объем средств, фактически освоенных на реализацию муниципальной программы в отчетном году,

Фп - объем бюджетных назначений по муниципальной программе на отчетный год.

Реализация муниципальной программы характеризуется:

-высоким уровнем эффективности;

-удовлетворительным уровнем эффективности;

-неудовлетворительным уровнем эффективности.

Муниципальная программа считается реализуемой с высоким уровнем эффективности, если:

-значения 95% и более показателей муниципальной программы и ее подпрограмм соответствуют установленным интервалам значений для целей отнесения муниципальной программы к высокому уровню эффективности;

-не менее 95% мероприятий, запланированных на отчетный год, выполнены в полном объеме;

-освоено не менее 98% средств, запланированных для реализации муниципальной программы в отчетном году.

Муниципальная программа считается реализуемой с удовлетворительным уровнем эффективности, если:

-значения 80% и более показателей муниципальной программы и ее подпрограмм соответствуют установленным интервалам значений для целей отнесения муниципальной программы к высокому уровню эффективности;

-не менее 80% мероприятий, запланированных на отчетный год, выполнены в полном объеме; освоено от 95 до 98% средств, запланированных для реализации муниципальной программы в отчетном году.

Если реализация муниципальной программы не отвечает приведенным выше критериям, уровень эффективности ее реализации в отчетном году признается неудовлетворительным. Для расчета показателей (индикаторов) муниципальной программы при оценке эффективности ее реализации используются данные форм федерального статистического наблюдения Росстата: данные бухгалтерской и финансовой отчетности исполнителей и соисполнителей муниципальной программы; иные формы отчетности и статистические сборники, содержащие информацию, необходимую для расчета показателей эффективности муниципальной программы.

**Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог в Советском районе Курской области»**

**Паспорт подпрограммы 2**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | отдел ЖКХ, САТСиЭ Администрации Советского района Курской области |
| Цель подпрограммы | Обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Советского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с населенными пунктами |
| Задачи подпрограммы | 1. Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования требованиям нормативных документов. 2. Строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса. 3. Софинансирование муниципальных образований Советского района Курской области по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. 2. Количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения. 3. Количество построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения. 4. Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием местного значения. |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | Срок реализации подпрограммы – 2015 - 2030 годы  Подпрограмма реализуется в 3 этапа –  1 этап 2015- 2020 годы  2 этап 2021- 2025 годы, 3 этап 2026-2030 годы |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы | Общий объём финансовых средств подпрограммы 2 составляет 866925,45312 тыс. рублей; за счет средств областного бюджета 566550,95938 тыс. рублей, за счёт средств бюджета муниципального района 299828,97366 тыс. рублей, за счет средств бюджета сельсовета 545,52008 тыс. рублей, в том числе по годам:  2015 год- 8799,7537 тыс. рублей;  2016 год- 32702,49665 тыс. рублей;  2017 год- 11418,43538 тыс. рублей;  2018 год- 17230,73590 тыс. рублей;  2019 год- 21226,75851 тыс. рублей;  2020 год- 42751,34328 тыс. рублей;  2021 год- 85984,28247 тыс. рублей  2022 год- 151083,1464 тыс. рублей  2023 год- 205110,07997 тыс. рублей  2024 год- 51504,7321 тыс. рублей  2025 год- 153994,76775 тыс. рублей  2026 год- 71144,212 тыс. рублей  2027 год- 13974,709 тыс. рублей  2028 год- 0,0 тыс. рублей  2029 год- 0,0 тыс. рублей  2030 год- 0,0 тыс. рублей  Предполагается ежегодное уточнение объёмов финансирования подпрограммы в установленном порядке. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | 1. Увеличится доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям до 58%; 2. Увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на 18,4 км; 3. Увеличится количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием на 33; |

**2.1.Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем**

**в указанной сфере и прогноз ее развития**

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития государства и общества. Для Советского района состояние и развитие транспортной системы имеет первостепенное значение и является необходимым условием реализации экономического роста области и улучшения качества жизни населения.

Важнейшей составной частью транспортной системы Советского района являются автомобильные дороги. От уровня их транспортно-эксплуатационного состояния зависит обеспечение области связями с населенными пунктами, что, в свою очередь, во многом определяет направления ее экономического и социального развития.

Транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог не может считаться удовлетворительным, поскольку 60,5 процентов автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов, современным стандартам их эксплуатации и современным экономическим потребностям района. Значительная часть автомобильных дорог общего пользования имеет высокую степень износа. Более 20 процентов сельских населенных пунктов Советского района не имеют круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием. Эти факторы в значительной мере сдерживают развитие сельских поселений, сокращается сельскохозяйственное производство, происходит отток населения, вымирание сел и деревень. Необходимо строительство новых и реконструкция существующих автомобильных дорог.

Усиление экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств, привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий. Одна из причин - сопутствующие дорожные условия, связанные с наличием автомобильных дорог, не отвечающих современным требованиям к их техническим и эксплуатационным характеристикам.

Увеличение в составе транспортных потоков доли большегрузного автотранспорта обусловило ускоренную деградацию дорожных конструкций, что значительно сократило сроки их службы между ремонтами, поскольку основная доля автомобильных дорог Советского района эксплуатируется длительное время и существующие конструкции автомобильных дорог и мостов не рассчитывались на пропуск потоков тяжелых грузовых автомобилей с нагрузкой на ось более 10 тонн.

Неудовлетворительная прочность дорожных одежд, неудовлетворительные ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, неудовлетворительные геометрические параметры автомобильных дорог - далеко не полный перечень характеристик, требующих приведение в соответствие с нормами.

Требуется особое внимание к содержанию автомобильных дорог, включающему в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену ограждений, заделку трещин, освещение, другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства и повышения комфортности эксплуатации автодорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения района. Необходимость соответствия сети автомобильных дорог Советского района современным техническим требованиям и условиям их эксплуатации определяет основную цель функционирования дорожного хозяйства: формирование сети автомобильных дорог общего пользования, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с населенными пунктами. Для ее наиболее эффективного достижения в Курской области разработана областная целевая программа «Модернизация сети автомобильных дорог Курской области (2012-2014 годы)», действие которой прекращается досрочно начиная с 2014 года.

Приоритетными направлениями по нормализации ситуации являются:

обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог местного значения требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса;

**Цель подпрограммы**: обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Советского района за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с населенными пунктами.

Для достижения цели намечены задачи:

**задача № 1**: обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования требованиям нормативных документов;

**задача № 2:** строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса;

Конечные результаты подпрограммы выражаются в следующих основных показателях:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования;

количество построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования;

Реализацию подпрограммы намечено осуществить в 3 этапа: 1 этап с 2014 по 2020 год; 2 этап с 2021 по 2025 год, 3 этап 2026-2030 год включительно, результаты реализации призваны обеспечить:

развитие инфраструктуры дорожного хозяйства для обеспечения потребности района в автомобильных дорога;

осуществление мероприятий по обеспечению безопасности жизнедеятельности, создание условий для улучшения качества жизни населения.

**2.2. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Для решения задач подпрограммы разработаны следующие мероприятия.

В рамках реализации задачи № 1:

Мероприятие 1: Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользованияместного значениявключает в себя: круглогодичное содержание автомобильных дорог с учетом требований нормативных документов и условий

безопасности дорожного движения, межевание земель, занимаемых автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения, техническую инвентаризацию автомобильных дорог общего пользования;

Мероприятие 2: Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения включает в себя: строительство автомобильных дорог, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

Перечень мероприятий подпрограммы 2 приведен в приложении №2 к Программе.

Ресурсное обеспечение подпрограммы 2 представлено в Приложении 5, 6 к программе.

**Подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок в Советском районе Курской области»**

**Паспорт подпрограммы 3**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | отдел ЖКХ, САТСиЭ Администрации Советского района Курской области |
| Цель подпрограммы | Создание условий населению, обеспечивающих доступность, качество и безопасность перевозок автомобильным транспортом. |
| Задачи подпрограммы | 1. Обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок; 2. Повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров; 3. Развитие сети регулярных автобусных маршрутов; 4. Обеспечение эффективного функционирования предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения; |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | 1. Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | Срок реализации подпрограммы –  2015 - 2030 годы  Подпрограмма реализуется в 3 этапа –  1 этап 2015- 2020 годы, 2 этап 2021- 2025 годы, 3 этап 2026-2030 годы |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы | На реализацию подпрограммы 3 предусмотрено направить 28570,0 тыс. рублей; за счет средств областного бюджета 0,0 тыс. рублей, за счёт средств бюджета муниципального района 28570,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  2015 год-1200,0 тыс. рублей;  2016 год- 1200,0 тыс. рублей;  2017 год- 1200,0 тыс. рублей;  2018 год- 1200,0 тыс. рублей;  2019 год- 1200,0 тыс. рублей;  2020 год- 1650,0 тыс. рублей;  2021 год- 2250,0 тыс. рублей.  2022 год- 2640,0 тыс. рублей;  2023 год- 2910,0 тыс. рублей;  2024 год- 3280,0 тыс. рублей.  2025 год- 3280,0 тыс. рублей.  2026 год- 3280,0 тыс. рублей  2027 год- 3280,0 тыс. рублей  2028 год- 0,0 тыс. рублей  2029 год- 0,0 тыс. рублей  2030 год- 0,0 тыс. рублей  Предполагается ежегодное уточнение объёмов финансирования подпрограммы в установленном порядке. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования увеличится на 1,5% |

**3.1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

ё На современном этапе развития экономики транспортный комплекс играет важнейшую роль в обеспечении экономического роста и социального развития района.

В настоящее время перевозка пассажиров по маршрутам в пригородном и внутрирайонном сообщении осуществляется ООО «Кшенское АТП». В последние годы увеличился объем перевозок пассажиров на транспорте индивидуальных предпринимателей.

Перевозки льготных категорий граждан организованы по всем внутрирайонным маршрутам регулярных перевозок.

В целом функционирующая на территории района транспортная система обеспечивает потребность населения в транспортных услугах.

Осуществляется комплекс мер, направленных на поддержание и развитие транспортного комплекса района.

В целях реализации Федерального закона "О навигационной деятельности", для осуществления контроля и повышения безопасности пассажирских перевозок на территории района более автобусы автотранспортного предприятия подключены к системе ГЛОНАСС/GPS.

В то же время развитие автомобильного транспорта в районе сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

состояние нормативно-правовой базы;

значительное снижение роли таких важнейших регуляторов в осуществлении государственной политики на автотранспорте, как лицензирование и сертификация услуг;

рост транспортных издержек;

значительный износ парка автобусов;

увеличение на маршрутах количества автобусов малой вместимости;

недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;

отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортных организаций.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2024 года являются:

совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;

расширение системы безналичной оплаты проезда;

обеспечение доступности информации о деятельности транспортных организаций для населения;

оптимизация маршрутной сети;

организация маршрутов регулярных перевозок для населения, проживающего в отдаленных населенных пунктах;

улучшение качества пассажирских перевозок;

развитие механизмов государственно-частного партнерства, привлечение частных инвесторов в развитие объектов транспортной инфраструктуры;

повышение эффективности работы транспортных предприятий.

**Цель подпрограммы**: создание условий населению, обеспечивающих доступность, качество и безопасность перевозок автомобильным транспортом.

Для достижения цели намечены задачи:

1. обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок;
2. повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;
3. развитие сети регулярных автобусных маршрутов;
4. обеспечение эффективного функционирования предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения;

Конечные результаты подпрограммы выражаются в следующих основных показателях:

1. рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования увеличится;

**3.2. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Для решения задач подпрограммы 3 «Развитие пассажирских перевозок в Советском районе Курской области» разработаны следующие мероприятия.

частичное возмещение затрат организациям автомобильного транспорта на территории Советского района;

* обеспечение равной доступности транспортных услуг на территории района.

мероприятие 1. Содействие развитию пассажирских перевозок Советского района

Перечень мероприятий подпрограммы 3 приведен в Приложении 3 к программе.

Ресурсное обеспечение подпрограммы 3 представлено в Приложении 5, 6 к программе.

**Подпрограмма 4**

**«Повышение безопасности дорожного движения,** **формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Советского района Курской области»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | отдел ЖКХ, САТСиЭ Администрации Советского района Курской области |
| Цель подпрограммы | Уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее по тексту - ДТП).  Сокращение дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и тяжести их последствий.  Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения.  Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. |
| Задачи подпрограммы | 1. Инвентаризация дорожной сети местного значения для определения участков дорог (перекрестков) со сложной дорожной ситуацией, где необходимо принять дополнительные меры по организации дорожного движения (установка дорожных знаков, освещения и др.); 2. Обследование сети автодорог местного значения на предмет выявления участков, состояние которых не отвечает установленным нормативным требованиям, уделить особое внимание автодорогам, пролегающим по маршрутам движения школьных автобусов и регулярных пассажирских перевозок; 3. По результатам выполнения п.1 и п.2 формирование планов и реализация мероприятий дорожной деятельности в целях повышения уровня безопасности дорожного движения на автодорогах местного значения; 4. Организация мероприятий (проведение занятий) с обучающимися образовательных организаций по безопасному участию в дорожном движении, в том числе в ходе оздоровительных смен в детских оздоровительных учреждениях; 5. В рамках работы комиссии по безопасности дорожного движения при Администрации Советского района одним из приоритетных вопросов рассматривать вопрос совершенствования безопасности дорожного движения;   6. Организация работы с учащимися и их родителями:  а) Профилактика дорожно-транспортных происшествий и детского дорожно-транспортного травматизма;  б) Профилактика травматизма на объектах железнодорожного транспорта;  в) Регулярное проведение с учащимися 1-11 классов классных часов по ПДД;  г) Ежедневное проведение по окончании уроков в общеобразовательных учреждениях «минуток безопасности», особое внимание на которых уделять использованию световозвращающих элементов при управлении велотранспортом в темное время суток;  7. Проведение организационной работы по приглашению сотрудников ОГИБДД для проведения бесед с обучающимися по правилам дорожного движения;  8. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий;  9. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;  10. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в районе;  11. Снижение детского дорожно-транспортного травматизма и по пропаганде безопасности дорожного движения;  12. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения; |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | 1. Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; 2. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях; |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | Срок реализации подпрограммы –  2015 - 2030 годы  Подпрограмма реализуется в 3 этапа –  1 этап 2015- 2020 годы  2 этап 2021- 2025 годы  3 этап 2026-2030 годы |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы | Общий объём финансовых средств подпрограммы 4 составляет 1652,38345 тыс. рублей; за счет средств областного бюджета 0,0 тыс. рублей, за счёт средств бюджета муниципального района 1352,38345 тыс. рублей, в том числе по годам:  2015 год- 0,0 тыс. рублей;  2016 год- 15,0 тыс. рублей;  2017 год- 41,1332 тыс. рублей;  2018 год- 161,39640 тыс. рублей;  2019 год- 659,944 тыс. рублей;  2020 год- 24,228 тыс. рублей;  2021 год- 75,93 тыс. рублей.  2022 год- 103,1 тыс. рублей;  2023 год- 150,0 тыс. рублей;  2024 год- 121,65185 тыс. рублей.  2025 год- 100,0 тыс. рублей  2026 год- 100,0 тыс. рублей  2027 год- 100,0 тыс. рублей  2028 год- 0,0 тыс. рублей  2029 год- 0,0 тыс. рублей  2030 год- 0,0 тыс. рублей  Предполагается ежегодное уточнение объёмов финансирования подпрограммы в установленном порядке. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | 1. Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в 2030 году сократится до 0; 2. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится до 0. |

**4.2.Характеристика сферы реализации программы, описание основных проблем в**

**указанной сфере и прогноз ее развития**

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно на улично-дорожной сети Советского района Курской области совершается порядка 150 дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в которых погибает порядка 2 человек и более 30 человек получают ранения различной степени тяжести. За последние 7 лет количество автоаварий увеличилось на 12,3%, количество пострадавших в авариях людей увеличилось на 20,7%, количество погибших сократилось на 2,1%.

В 2010 году на территории района зарегистрировано 123 ДТП , при которых 9 человека погибли и 24 получили ранения. По сравнению с 2009 годом количество ДТП увеличилось на 0,9%, число погибших в авариях людей сократилось на 5,1%, количество раненых увеличилось на 1%.

В 2024г. зарегистрировано 111 ДТП (АППГ: 100), в том числе- 31 ДТП с пострадавшими(АППГ: 13), в которых погибло 2 человек (АППГ: 7) и получили ранения 45 человек (АППГ: 13).

Основной причиной совершения ДТП по-прежнему остается человеческий фактор. Значительная часть происшествий произошла из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств. Неправильный выбор скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, не предоставление преимущества в движении пешеходам и другим транспортным средствам, управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения и управление транспортными средствами водителями, не имеющими права управления, - наиболее распространенные нарушения, допускаемые водителями и явившиеся основными причинами аварий.

Количество ДТП, совершенных из-за нарушений Правил дорожного движения пешеходами, значительно меньше, чем по вине водителей, но данные происшествия характеризуются более тяжелыми последствиями. Основная часть ДТП, совершенных по вине пешеходов, связанных с переходом ими проезжей части в неустановленных местах или вне пешеходных переходов, а также ходьба вдоль проезжей части как в попутном направлении на загородных дорогах, так и в населенных пунктах при наличии тротуаров.

Проблема аварийности на автомототранспорте за последние годы приобрела особую остроту в связи с возрастающей ежегодно диспропорцией между приростом количества автомототранспортных средств и низкими темпами развития, реконструкции улично-дорожной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории Советского района. Содержание автодорог не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения, которые продолжают оставаться не обустроенными в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения. Крайнюю озабоченность вызывает увеличение количества мест концентрации ДТП на автодорогах района. В целом на автодорогах Курской области и улично-дорожной сети городов и населенных пунктов отсутствует около 50 дорожных знаков и указателей.

.

**Цель программы**: уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее по тексту – ДТП)

Для достижения цели намечены задачи:

1. Обеспечение повышения правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;
2. сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
3. совершенствование условий движения транспортных средств и пешеходов;
4. совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;
5. совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения;
6. формирование законопослушного поведения участников дорожного движения.

Конечные результаты подпрограммы 4 выражаются в следующих основных показателях:

1. число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими сократится;
2. число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится.

**4.3.Характеристика основных мероприятий программы**

Для решения задач подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения, формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Советского района Курской области» разработаны следующие мероприятия.

* повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
* разработка проектов организации дорожного движения;
* разработка комплексных схем организации дорожного движения.

Указанные мероприятия включают в себя:

* создание информационно-пропагандистской продукции, организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации;
* проведение акций: «Внимание – дети!», «Внимание – пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра», «Школьные каникулы», «День памяти жертв ДТП», «Пожилой пешеход», «День знаний», «День защиты детей». Привлечение информационных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения;
* изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов;
* оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по ПДД, тренажеры, компьютерные программы) базовых государственных образовательных учреждений, находящихся в ведении Советского района;
* проведение детских конкурсов, викторин;
* приобретение учебной и детской литературы, предметов детского обихода с использованием креатива и слоганов по безопасности дорожного движения.
* разработка проектов организации дорожного движения, в соответствии с которыми приобретаются и устанавливаются дорожные знаки;
* разработка, в рамках комплексной схемы организации дорожного движения, долгосрочных мероприятий, направленных на повышение безопасности и улучшение организации дорожного движения на территории Советского района Курской области.

Перечень мероприятий подпрограммы 4 приведен в Приложении 4 к программе.

Ресурсное обеспечение подпрограммы 4 представлено в приложении 5, 6 к программе