



ООО «ПРОЕКТНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР»
355035, Россия Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Ленина, 458; Тел./Факс: 8 (8652) 45 45 68; 8 800 700 40 35;
e-mail: gkpm@mail.ru; www.группа-пм.рф

АДМИНИСТРАЦИЯ СОВЕТСКОГО РАЙОНА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ



УТВЕРЖДЕН

Администрация Советского района Курской области

Глава Советского района Курской области

_____ В.М. Жилинков

« _____ » _____ 2024 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
общего пользования местного значения
пос. Коммунар

км 0+000 - км 1+355

РАЗРАБОТАНО

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Заместитель генерального директора

_____ А.В. Королева

« _____ » _____ 2024 г.

ОРГАНЫ И ОРГАНИЗАЦИИ
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИЕ РАССМОТРЕНИЕ И СОГЛАСОВАНИЕ ПОДД:

г. Ставрополь, 2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Лист согласования и заключения согласующих органов и организаций	3
2	Введение	4
3	Задание на проектирование	4
4	Пояснительная записка	5
5	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	5
6	Мероприятия, обеспечивающие проектные решения по организации дорожного движения	7
7	Расчёт объемов строительно-монтажных работ	8
8	Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	8
9	Нормативные документы, использованные при проектировании	9
10	Условные обозначения элементов обустройства дороги	10
11	Текстовые и графические материалы, отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД и адресные ведомости по группам технических средств	11

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ

№ п/п	Наименование согласующего органа (организации)	Должность лица, согласующего проект	Ф.И.О. лица, согласующего проект	Результаты рассмотрения	Дата	Подпись	Примечание

ВВЕДЕНИЕ

Проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

Разработка данного ПОДД осуществлялась на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. в целях реализации мероприятий по организации движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах при условии обеспечения безопасности дорожного движения. ПОДД полностью согласуются с основными нормативными документами, входящими в перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений». Полный перечень используемых законов, правил и нормативов представлен в библиографическом списке.

Проект выполнен по результатам проведённого натурного обследования улично-дорожной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, с использованием прошедшей аттестацию специализированной дорожной лаборатории, на основе картографических ресурсов и ортофотопланов высокого разрешения.

Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) выполнены в виде спрямлённого плана трассы, в рамках масштабного ряда согласно техническому заданию. Выбор масштаба осуществлялся с целью обеспечения наглядности и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на улично-дорожной сети, описание мероприятий, обеспечивающих внедрение

проектных решений по организации дорожного движения, расчёт объёмов строительно-монтажных-работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильной дороги. Учитывая динамично изменяющиеся условия существующей дорожно-транспортной ситуации, допускается изменение и уточнение принятых решений. Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение осуществляется не реже чем один раз в три года. Размещение дополнительных технических средств организации дорожного движения допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Разработка ПОДД осуществлялась в рамках технического задания на проектирования, выданного разработчику уполномоченными органами местного самоуправления в области организации дорожного движения. Требования, прописанные в техническом задания соотносятся с положениями Федерального закона «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г. №443-ФЗ и «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утверждёнными Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 года № 274.

Полный текст технического задания представлен в приложении к муниципальному контракту на подготовку ПОДД.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)






Рассматриваемые автомобильные дороги, входят в улично-дорожную сеть населенного пункта и, в соответствии с классификацией по СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», относятся к категории – улицы местного значения.

План-схема рассматриваемого линейного объекта с графическим изображением естественных ориентиров (объекты капитального строительства (в т.ч. линейные объекты), водные объекты, зоны озеленения (парковые и лесопарковые зоны, отдельные группы древесных насаждений), иные объекты транспортной и инженерной инфраструктуры) представлена на ситуационном плане.

Характеристика участков дороги

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, разрабатываемая транспортная инфраструктура муниципального образования включает в себя: дороги и улицы с асфальтобетонным, бетонным, гравийным и грунтовым покрытием, а также тротуары, активно используемые для осуществления социальной и экономической деятельности.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дороги (ширина, количество полос для движения, радиусы поворотов, продольные и поперечные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на план-схемах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта. В проекте принята следующая цветовая дифференциация по типу покрытия проезжей части:

-  – асфальтобетонное покрытие
-  – щебёночное покрытие
-  – цементобетонное покрытие
-  – гравийное и песчано-гравийное покрытие
-  – грунтовое профилированное

Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений. Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль проезжей части и в специальных парковочных карманах

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В пределах населенного пункта для перемещения используется, легковой автомобильный транспорт, грузовой транспорт, транспорт общего пользования, задействуются пешие маршруты и велосипедный транспорт.

Организация движения транспортных средств осуществляется на основе Правил дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения дорог преимущественно выполнены в одном уровне.

На большей части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: недостаточное оборудование пешеходных переходов и обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров вдоль большей части улиц местного значения); отсутствие направляющих пешеходных ограждений; малое количество пешеходных зон и жилых зон; отсутствие комплексной организация движения на специфических постоянных пешеходных маршрутах.

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства были классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, на линейной схеме каждому типу знака присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

Условные обозначения для каждого классификационного признака представлены на рисунке 1

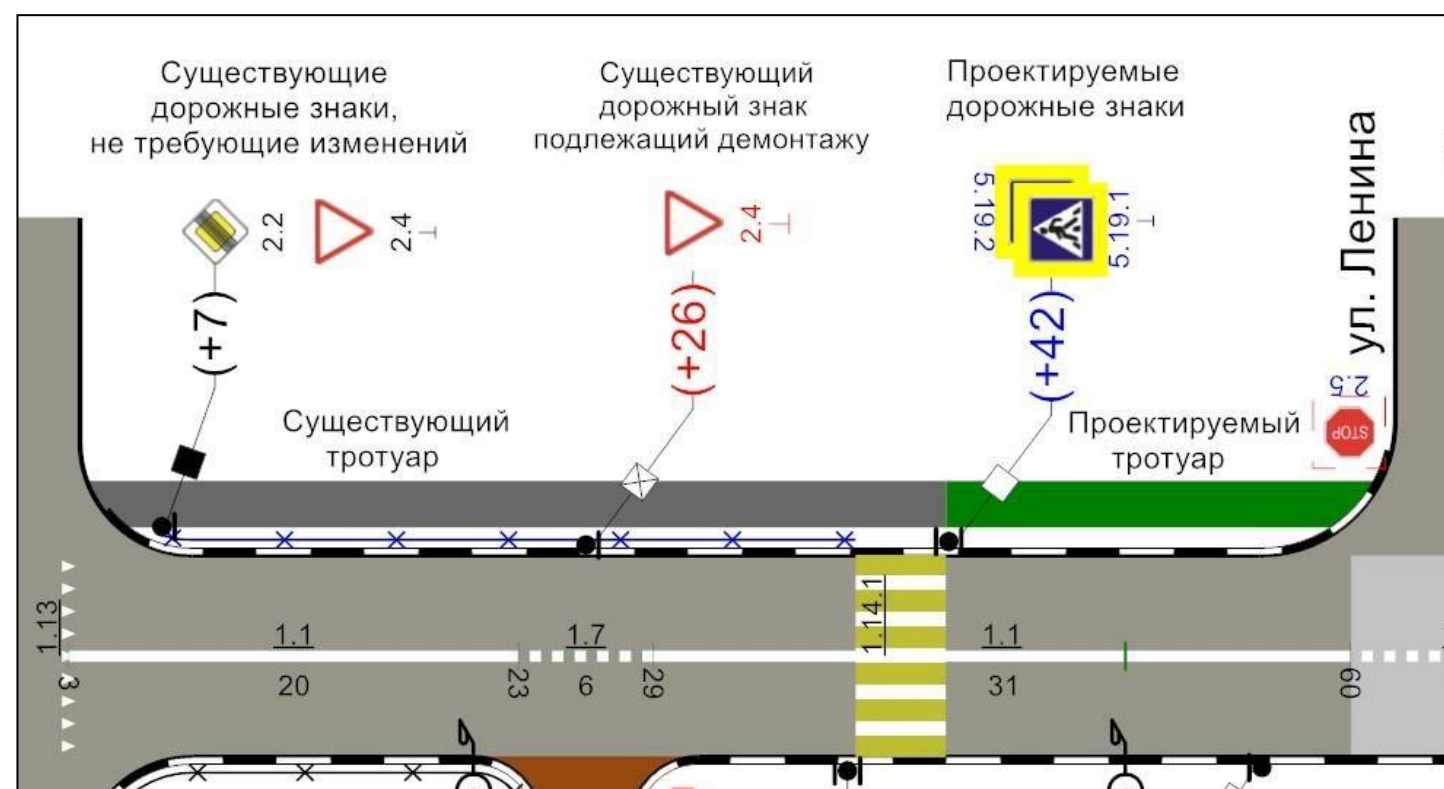


Рисунок 1 – Условные обозначения знаков по классификационному признаку

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение 3-х и 5-ти суток с момента обнаружения.

Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушение видимости и сохранности по площади.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных улицах населенного пункта поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки наблюдаются редко. На улицах местного значения, часто дорожные знаки либо отсутствуют, либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям. Общее состояние разметки на обследованной территории оценивается как неудовлетворительное.

Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой дороги находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого кол-ва обгонов, эмоциональная нагрузка водителей умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне, соответствующем категории дороги (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 45% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость

движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий» утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемой автомобильной дороге отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

В соответствии с требованиями Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате отображены в виде схемы расстановки ТСОДД, представленной в графической части проекта и в адресных ведомостях. В общем виде схема содержит: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства.

При назначении мероприятий по обустройству мест остановок общественного транспорта использовались положения ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330-2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей-инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289-2019

«Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – не менее 2,5 х 6,5 м, при параллельном размещении – не менее 2,5 х 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов, принимались – не менее 3,6 х 7,5 м при последовательном размещении автомобилей и не менее 3,6 х 6,0 м при параллельном.

В случае принятия решения об организации места парковки, с целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам при наличии возможности проектировались «парковочные карманы» за счет прилегающей к проезжей части территории с расстановкой автомобилей под углом 60°, 90° к краю проезжей части. Пример размещения парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 2.

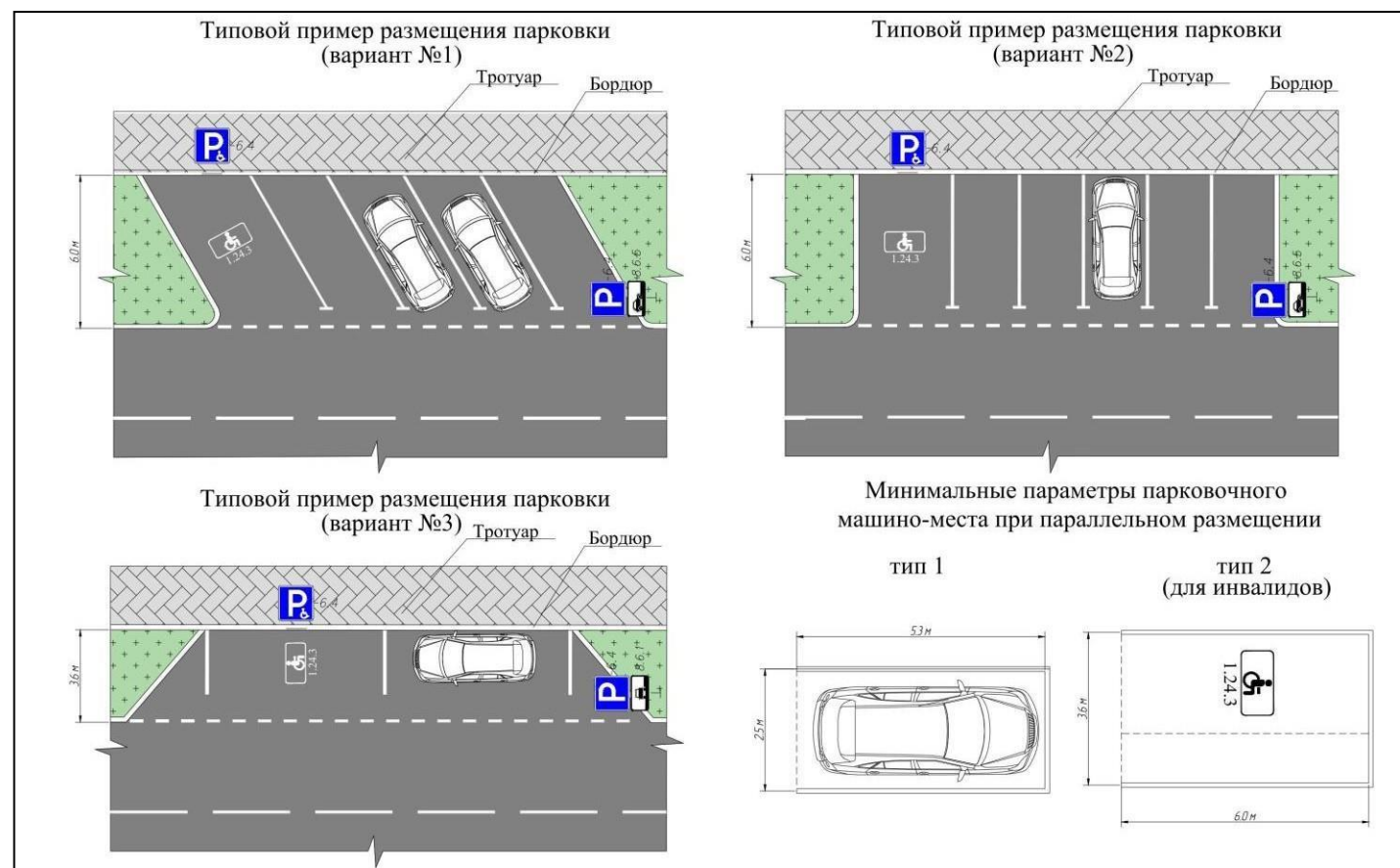


Рисунок 2 – Типовые схемы организации парковочного пространства

РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения. Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки (приведённая длина, км; площадь, м²), необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки представлена в сводном виде в дополнительных адресных ведомостях.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;
- оптимизации существующих методов организации дорожного движения;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в повышении уровне эффективности функционирования улично-дорожной сети в целом.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
- ГОСТ 32753-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;
- ГОСТ 32945-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;

- ГОСТ 32948-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
- ГОСТ 32952-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля
- ГОСТ 32953-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
- ГОСТ 32964-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
- ГОСТ 33128-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;
- ГОСТ 33220-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33475-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

– ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

– ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;

– ГОСТ Р 52399-2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог;

– ГОСТ Р 52605-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;

– ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;

– ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;

– ГОСТ Р 58653-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;

– ОСТ 218.1.002-2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;

– СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»;

– СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, утверждённого приказом Минстроя России от 30 декабря 2016 года №1034/пр.;

– СП 396.1325800.2018 Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования. Утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 1 августа 2018 г. №474/пр;

– ВСН 25-86 Минавтодор РСФСР. Ведомственные строительные нормы.

Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.

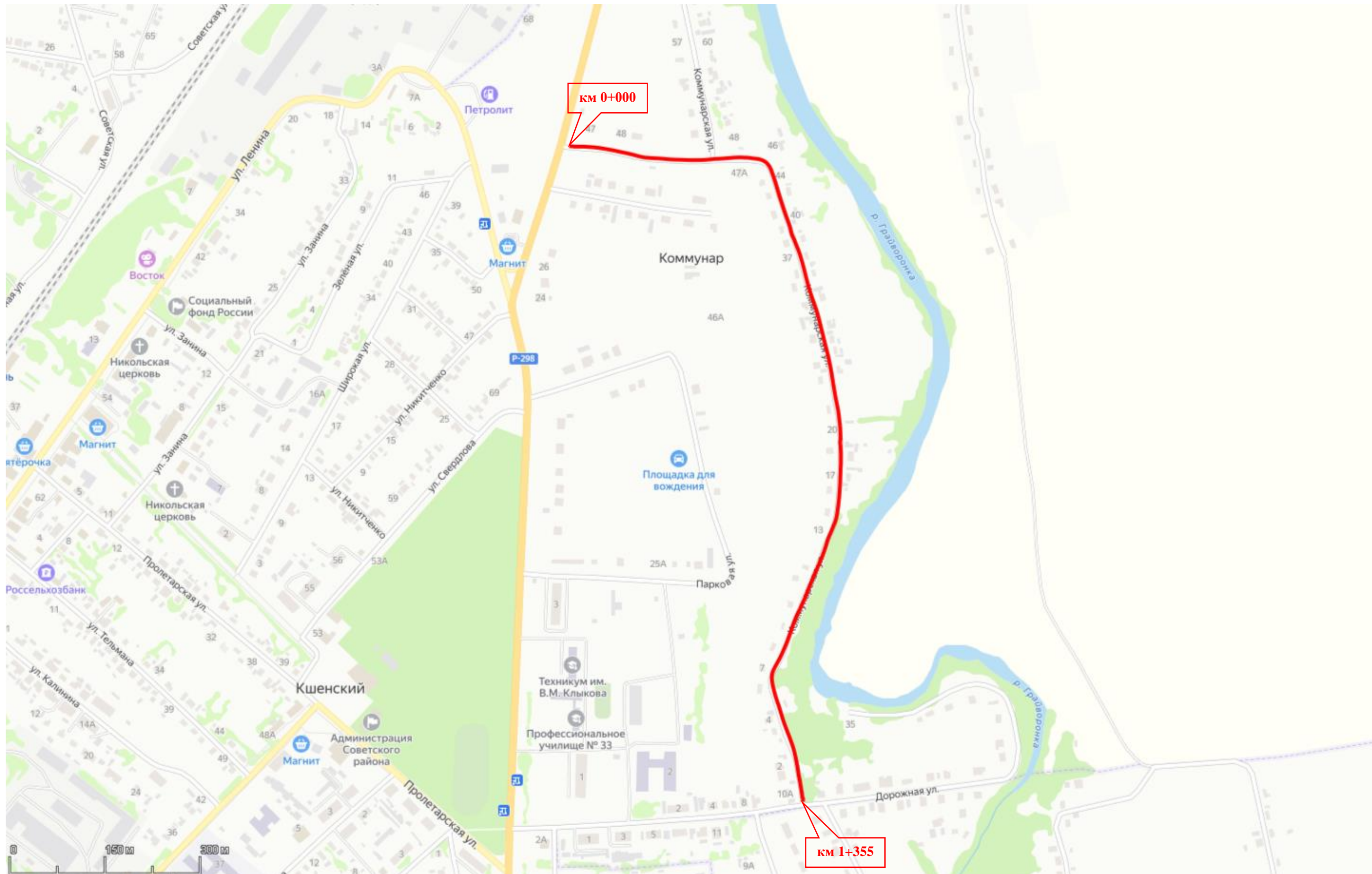
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Обозначение	Наименование
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	опора растяжки
	светофор транспортный
	светофор пешеходный
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	бордюр
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	шлагбаум
	существующий тротуар
	проектируемый тротуар
	сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	монолитная искусственная дорожная неровность
	выноска существующего дорожного знака, с указанием пикетажа
	выноска проектируемого дорожного знака, с указанием пикетажа
	выноска демонтируемого дорожного знака, с указанием пикетажа
	номер существующего дорожного знака
	номер проектируемого дорожного знака
	номер дорожного знака подлежащего демонтажу

ТЕКСТОВЫЕ И ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

**ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ,
ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ
РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ ВЕДОМОСТИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ**

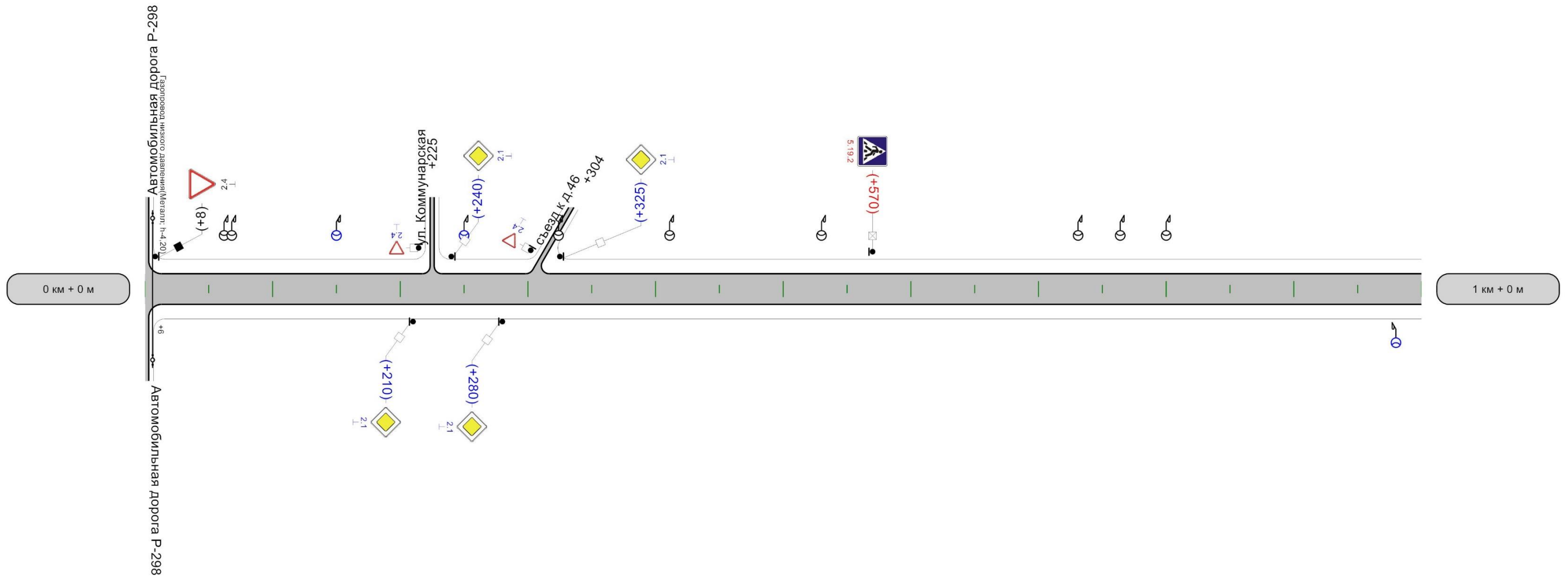
**Ситуационный план автомобильной дороги
пос. Коммунар
км 0+000 – 1+355**



**Автомобильная дорога
пос. Коммунар**

км 0+000 – 1+355

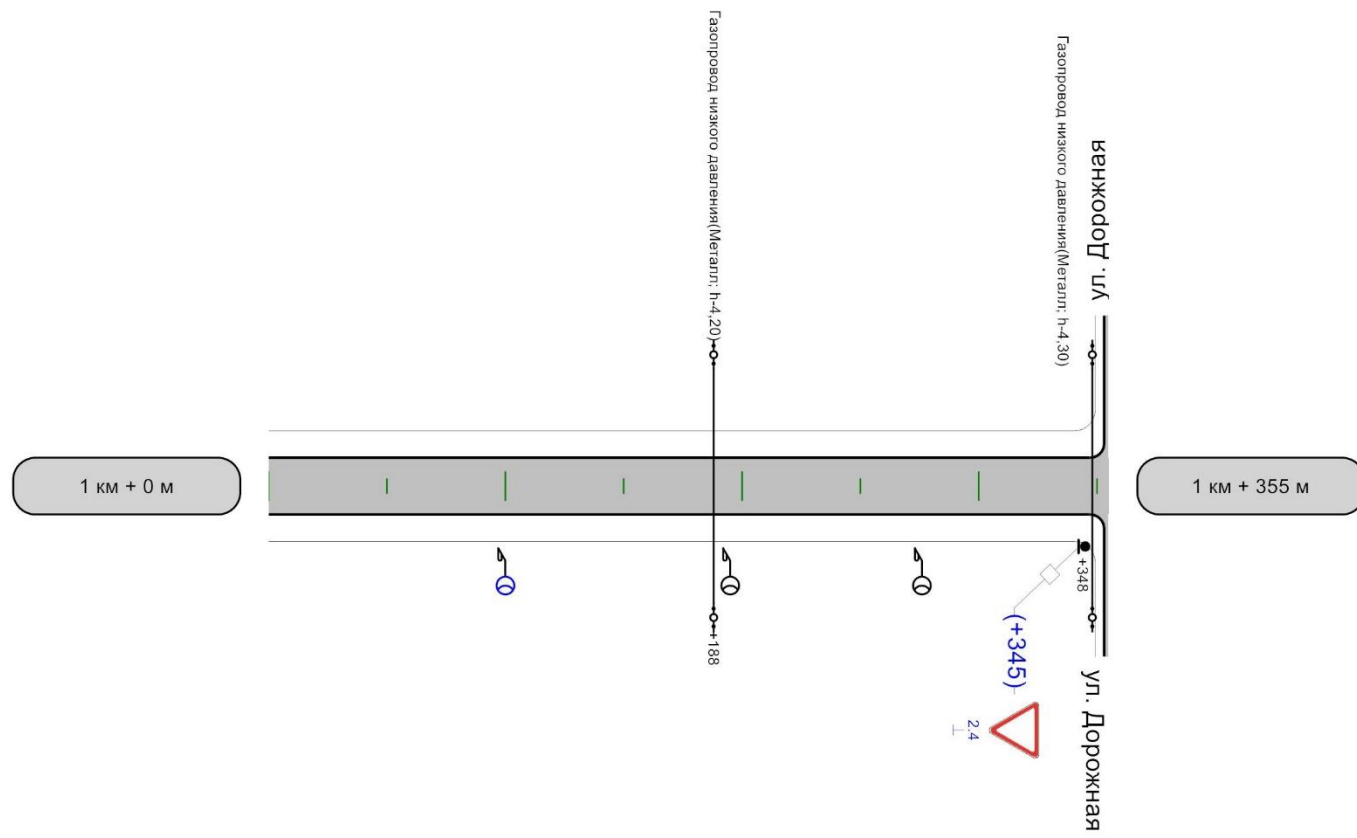
Кривые в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Характеристики проезжей части	1,50-3,20-1,50
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

1000м

Кривые в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Характеристики проезжей части	1,50-3,20-1,50
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: - пос. Коммунар,

Участок: 0,000 - 1,355 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Знаки приоритета								
1	2.1	Главная дорога	2		0+210	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+240	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+280	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+325	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+008	Установлено	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+225	Требуется установить	1	слева на примыкании
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+304	Требуется установить	1	слева на примыкании
8	2.4	Уступите дорогу	2		1+345	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					8	
Знаки особых предписаний								
9	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+570	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
Всего знаков								
		Всего установлено:					2	
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					7	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: - пос. Коммунар,
Участок: 0,000 - 1,355 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, шт	Фактически установленные, шт	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+062	0+062	Населенный пункт	1/1		1	Слева
2	0+068	0+068	Населенный пункт	1/1		1	Слева
3	0+150	0+150	Населенный пункт	1/1	1		Слева
4	0+250	0+250	Населенный пункт	1/1	1		Слева
5	0+324	0+324	Населенный пункт	1/1		1	Слева
6	0+411	0+411	Населенный пункт	1/1		1	Слева
7	0+530	0+530	Населенный пункт	1/1			Слева
8	0+731	0+731	Населенный пункт	1/1		1	Слева
9	0+764	0+764	Населенный пункт	1/1		1	Слева
10	0+800	0+800	Населенный пункт	1/1		1	Слева
11	0+980	0+980	Населенный пункт	1/1	1		Справа
12	1+100	1+100	Населенный пункт	1/1	1		Справа
13	1+195	1+195	Населенный пункт	1/1		1	Справа
14	1+276	1+276	Населенный пункт	1/1		1	Справа
Итого:				14/14	4	10	